



ACTIONBIKES
M O T O R S



ORIGINAL BEDIENUNGSANLEITUNG

JC125

BENZIN-KINDERMOTORRAD

Artikelnummer: PR0011839

EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir möchten Sie zum Kauf Ihres neuen Kindermotorrads der Marke Actionbikes beglückwünschen. Miweba ist Deutschlands größtes Kinderautohaus und bietet eine breite Palette an Kinder-Elektrofahrzeugen und Bikes an. Alle Fahrzeuge entsprechen den derzeit gültigen Normen und verfügen somit über höchste Qualitätsstandards.

Damit Sie Ihr Kindermotorrad mit voller Funktionsfähigkeit nutzen können und noch lange Freude daran haben, lesen Sie die Gebrauchsanleitung vor Inbetriebnahme sorgfältig durch.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Fahren!

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Geräts in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf!

Wir lassen Sie nicht alleine!

Sollten Sie Hilfe bei der Inbetriebnahme oder bei der Instandhaltung Ihres Fahrzeugs benötigen, können Sie uns gerne unter der unten angegebenen Telefonnummer erreichen. So lassen sich alle Fragen schnell und unkompliziert in einem Telefonat klären. Alternativ können Sie uns auch eine Mail zuschicken. Unser Serviceteam steht Ihnen zudem gerne für Fragen rund um die Reparatur und den Austausch von Teilen zur Verfügung.

Miweba GmbH

 Gewerbepark 20
96149 Breitengüßbach
 09544 9879080
 info@miweba.de



[miweba.de](https://www.miweba.de)



[@miwebaTV](https://www.youtube.com/@miwebaTV)



[@miweba.de](https://www.instagram.com/@miweba.de)



[@miwebagmbh](https://www.facebook.com/@miwebagmbh)

INHALTSVERZEICHNIS

1. Sicherheitshinweise	3
2. Lieferumfang	4
3. Produktübersicht	5
4. Montage	6
5. Nutzung und Lagerung	9
6. Batterie	10
7. Problembehandlung	11
8. Wartung	12
9. Entsorgung	12
10. Technische Daten	13
11. Konformität	13

HILFE ZUM PRODUKT

Weitere Informationen wie YouTube-Aufbauvideos, die aktuelle Anleitung, FAQs zum Produkt sowie technische Daten finden Sie unter diesem Link.



Scannen Sie hierfür einfach den QR-Code.

l.miweb.de/jc125

1. SICHERHEITSHINWEISE

Lesen Sie dieses gesamte Dokument vor der Inbetriebnahme und der ersten Benutzung aufmerksam durch. Es liegt in Ihrer Verantwortung, jeden Nutzer dieses Crossbikes in allen Sicherheitsvorkehrungen und Hinweisen sorgfältig und ordnungsgemäß zu unterweisen. Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung sicher und sorgfältig auf! Warten Sie das Crossbike regelmäßig, da die Gewährleistung ansonsten verfallen könnte.

Kinder mit gestörtem Gleichgewichtssinn, eingeschränkten Reflexen und/oder Sehschwächen sollten dieses Crossbike nicht benutzen. Kinder unter 8 Jahren sollten dieses Crossbike nicht benutzen. Der Eltern übernehmen die volle Verantwortung für das Handeln ihrer Kinder. Um mögliche Risiken zu vermeiden/zu minimieren, sollte nur mit Helm, Brille, Handschuhen, Ellenbogen- und Knieschonern sowie mit geeigneten Schuhen gefahren werden. Fahren Sie nicht auf nassen Straßen, im Regen oder durch Wasserlachen.

Folgende Hinweise sind unbedingt zu beachten und zu befolgen:

Während der Fahrt ist die Aufsicht eines Erwachsenen ständig erforderlich.

Die Benutzung des Crossbikes darf ausschließlich für den vorgeschriebenen Zweck und gemäß den in dieser Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweisen und Anweisungen erfolgen. Verwenden Sie kein Zubehör, das nicht ausdrücklich vom Hersteller empfohlen wurde.

Benutzen, pflegen, reinigen und warten Sie dieses Fahrzeug nur gemäß den hier enthaltenen Hinweisen und Anweisungen.

Führen Sie eine regelmäßige Routineinspektion Ihres Crossbikes durch. Untersuchen Sie alle Bestandteile, bevor Sie es verwenden. Gehen Sie sicher, dass sich das Crossbike in einem ordnungsgemäßen Zustand befindet. Wenn Sie während der Benutzung ein ungewöhnliches Geräusch am Gerät vernehmen, unterbrechen Sie sofort die Benutzung. Verwenden Sie das Fahrzeug auf keinen Fall, bevor alle Mängel jeglicher Art vollständig behoben sind.

Dieses Crossbike darf auf keinen Fall benutzt werden, wenn es Mängel oder Fehlfunktionen aufweist. Verwenden Sie es ausschließlich, wenn es sich in einem technisch einwandfreien Zustand befindet.

Bitte folgen Sie den korrekten Gewichts- und Altersgrenzen des Crossbikes.

Erwachsene müssen ihre Kinder über sichere Fahrweisen unterrichten.

Um ungewolltes Losfahren zu vermeiden, schalten Sie das Crossbike aus, wenn Sie dieses nicht benutzen.

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, verwenden Sie das Crossbike nicht bei Regen oder waschen dieses mit Wasser.

Bewahren Sie die das Crossbike niemals in der Nähe von Feuer- oder Funkquellen auf.

Bitte lassen Sie Ihr Kind die Räder während der Fahrt nicht berühren und sorgen Sie für Sicherheitsabstand. Achten Sie auch darauf, dass sich die Kleidung Ihres Kindes (z. B. Schnürsenkel) nicht im oder am Crossbike verfangen kann.

Falls sich Rauch, Geruch oder Geräusche entwickeln, unterbrechen Sie die Nutzung sofort! Lassen Sie die betroffenen Teile reparieren.

Verwenden Sie zur Reinigung keine Scheuermittel oder ätzende Reinigungsmittel.

Das maximale Körpergewicht des Benutzers darf 80 kg nicht überschreiten.

Eine Modifikation des Crossbikes ist nicht erlaubt. Durch unsachgemäße und bauliche Veränderungen (Demontage von Originalteilen, Anbau von nicht zulässigen Teilen, usw.) können Gefahren für die Benutzer entstehen.

Stecken Sie keine Objekte oder Körperteile in die Öffnungen des Fahrzeugs.

1. SICHERHEITSHINWEISE

(FORTSETZUNG)

Halten Sie das Crossbike fern von Feuchtigkeit und extremer Hitze. Tauchen Sie das Crossbike niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten.

Fahren Sie nicht auf zu feuchtem, sandigem oder rutschigem Gelände.

Schwangere Personen sollten das Crossbike nicht benutzen.

Nehmen Sie keinen Alkohol oder andere Drogen vor oder während der Fahrt zu sich.

Hinweis:

Dieses Crossbike ist nach geltendem Gesetz in Deutschland nicht für den Straßenverkehr zugelassen! Sie dürfen deshalb nicht auf Straßen, öffentlichen Plätzen, Feld- und Waldwegen und auch nicht auf Parkplätzen fahren. Wer dennoch auf öffentlichem Grund von der Polizei angetroffen wird, läuft Gefahr wegen Fahrens eines nicht zugelassenen Fahrzeugs, eines Verstoßes gegen die Versicherungspflicht und evtl. Fahrens ohne Fahrerlaubnis zur Verantwortung gezogen zu werden. Tragen Sie zu Ihrem eigenen Schutz immer ausreichende Schutzkleidung. Schadensansprüche infolge eines Unfalls lehnen wir ab.

2. LIEFERUMFANG

Im Lieferumfang Ihres Kindermotorrads befinden sich:

- 1x Kinder-Jugend-Cross-Dirtbike JC 125 cc 17/14
- 1x Original Rechnung
- 1x Original Bedienungsanleitung oder QR-Code-Flyer
- 1x Bordwerkzeug
- 2x Zündschlüssel

3. PRODUKTÜBERSICHT



4. MONTAGE



Packen Sie Ihr Crossbike aus und prüfen Sie auf Vollständigkeit und Beschädigungen. Es sind enthalten:

- Kinder-Jugend-Cross-Dirtbike JC 125 cc 17/14
- Vorderrad
- Schutzblech, Gabelschutz, Lenkerschild
- Schraubenset mit Bordwerkzeug und Mischflasche.



Stellen Sie das Crossbike auf einen Montageständer/eine Erhöhung, um den Zusammenbau zu erleichtern.



Hinteres Federbein

Anschließend befestigen Sie das hintere Federbein, indem Sie das Rad nach unten drücken und die Schraube durch die Führung und das untere Befestigungsauge durchstecken. Schrauben Sie diese Schraube mithilfe des Bordwerkzeugs oder eigenem Werkzeug (13er-Schlüssel und 6er-Innensechskant).

4. MONTAGE (FORTSETZUNG)



Lenkrad

Legen Sie den Lenker auf die untere Lenkerklemme und setzen Sie die obere mithilfe der Schrauben oben auf. Achten Sie darauf, dass der Lenker richtig herum ist und kein Zug oder Kabel verklemmt ist. Schrauben Sie die Innensechskantschraube leicht fest, um die Ausrichtung des Lenkers zu erleichtern. Richten Sie den Lenker so aus, dass die Riffelung im Lenkrohr bei den Lenkerklemmen kaum noch zu sehen ist. Anschließend können Sie den Lenker dem Fahrer nach ausrichten.



Schutzblech und Lenkerschild

Setzen Sie das Schutzblech an die vorhergesehene Stelle und schrauben Sie diese fest. Danach setzen Sie das Lenkerschild an seine Stelle und achten hierbei darauf, dass es in der Führung des Schutzbleches liegt. Schrauben Sie das Lenkerschild ebenfalls fest. Achten Sie darauf, dass keine Züge oder Kabel gequetscht werden.



4. MONTAGE (FORTSETZUNG)

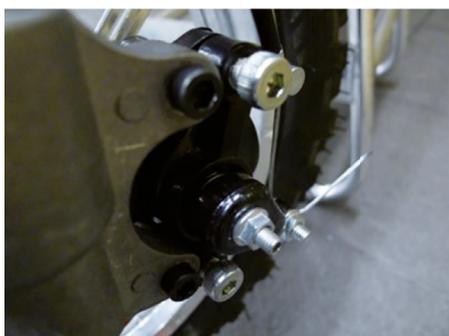


Einbau Rad

Legen Sie sich alle benötigten Bauteile und das Werkzeug zurecht. Setzen Sie mithilfe der Achse das Rad ein. Achten Sie darauf, dass die kürzere Hülse auf der Seite der Bremsscheibe ist. Schrauben Sie die Achse so fest, dass diese zwar fest ist, aber das Rad noch freigängig läuft, da sonst die Lager beschädigt werden könnten. Bereiten Sie den Einbau der Vorderbremse vor. Legen Sie sich die Schrauben und Schraubensicherung bzw. Schraubensicherungs-lack zurecht. Benetzen Sie die Schrauben mit Schraubensicherung und setzen Sie den Bremssattel auf die Bremsscheibe. Schrauben Sie diesen anschließend mithilfe des Werkzeugs fest. Prüfen Sie das Rad auf Freigängigkeit.



Schrauben Sie den Gabelschutz an.



Letzter Schliff

Überprüfen Sie alle Bauteile am Lenker, ob diese fest sind. Wenn nicht, ziehen Sie diese fest. Außerdem empfehlen wir, Hinterachse, Verkleidungsschrauben, Motorhalteschrauben und die Mutter des Lenkkopfs nachzuziehen. Anschließend ist das Fahrzeug fahrbereit. Füllen Sie das Benzin-Öl-Gemisch auf und starten Sie das Fahrzeug mit dem Pullstart (Zug). Wenn das Fahrzeug nicht anspringt, überprüfen Sie den Kiltschalter (roter Schalter am Lenker).

Hinweis:

Vermeiden Sie die ersten 20 Kilometer Vollgasbetrieb. Der Motor ist in dieser Zeit noch in der Einlaufphase!

5. NUTZUNG UND LAGERUNG

Das Crossbike fährt erst los, wenn:

1. Die Sicherung eingelegt ist.
2. Der Schlüssel auf „On“ steht.

Starten des Motors

Stellen Sie den Benzinhahn in senkrechte Position. Schieben Sie den Chokehebel (silberner Hebel am Vergaser) nach oben. Ziehen Sie langsam ca. 3 – 4 mal am Pullstart, um Kraftstoff zu fördern. Nun können Sie richtig am Pullstart ziehen. Sollte der Motor nach 10x ziehen nicht anspringen, geben Sie etwas Gas und versuchen es erneut.

Bitte kein Vollgas geben. Sobald der Motor startet, lassen Sie ihn ca. 1 – 2 Minuten im Stand laufen. Geben Sie wenn nötig etwas Gas. Nun können Sie den Chokehebel wieder nach unten schieben. Der Motor sollte nun im Standgas laufen. Geht der Motor aus, kann das Standgas am Vergaser nachgestellt werden. Die Einstellschraube befindet sich seitlich am Vergaser. Es ist die Schraube mit der Feder.

Die Reifen

Versuchen Sie nicht, den Reifen zu flicken, weil dadurch die Lenkbalance des Fahrzeugs beeinträchtigt werden kann. Unsachgemäßer Reifenluftdruck kann zu anormaler Reifenabnutzung und zur Sicherheitsgefahr werden. Sollte der Druck zu niedrig sein, kann der Reifen am Boden schleifen und aus der Felge springen. Betrieb mit übermäßig abgenutzten Reifen ist gefährlich und kann die Zugkraft nachhaltig beeinflussen. Wenn das Reifenprofil weniger als 2 mm beträgt, sollten Sie die Reifen erneuern.

Die Federung

Die Front-Federung können Sie testen, indem Sie die Vorderbremse anziehen und die Vorderseite des Fahrzeugs nach unten drücken. Die Federung sollte weich sein und das Fahrzeug wieder nach oben drücken. Überprüfen Sie die Federung auf Leckagen und Deformationen. Sollten Fehler oder Beschädigungen an der Federung entdeckt werden, sollten Sie diese sofort reparieren oder austauschen lassen.

Reinigung

Das Säubern des Fahrzeugs mit hohem Wasserdruck kann das Fahrzeug beschädigen. Achten Sie deshalb darauf, dass folgende Bereiche nicht mit Wasserdruck gereinigt werden: Rad-Nabe, Batterie, Lenkstange, unter dem Sitz, Antriebskette. Trocknen Sie das Fahrzeug anschließend. Der Bremsweg könnte sich nach dem Waschen des Fahrzeugs für kurze Zeit verlängern. Testen Sie die Bremsen, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren. Schmieren Sie die Antriebskette, nachdem Sie das Fahrzeug gewaschen haben, mit entsprechendem Schmiermittel (Kettenspray).

Bei Lagerungsbeginn

Reinigen und Schmieren Sie die Antriebskette. Beim Ausbauen der Batterie achten Sie bitte darauf, dass Sie zuerst den negativen und dann den positiven Kontakt ausbauen. Decken Sie das Fahrzeug ab (kein lackiertes Material verwenden) und bewahren Sie es an einem unbeheizten Ort, frei von Feuchtigkeit auf. Bei 49 ccm 2-Takt-Modell Tank entleeren und Vergaser leer laufen lassen.

Bei Lagerungsende

Nehmen Sie die Abdeckungen ab und reinigen Sie das Fahrzeug. Laden Sie die Batterie falls nötig auf und bauen Sie sie wieder in das Fahrzeug ein. Führen Sie alle Tests durch, die Sie vor Fahrtbeginn machen können und testen Sie das Fahrzeug bei langsamer Geschwindigkeit und in einem nicht öffentlichen Gelände.

6. BATTERIE

Vorbereitung

Schutzband erst kurz vor dem Befüllen entfernen. Ist die Batterie mit einem langen Schlauch an der Entgasungsöffnung versehen, so sollte das Schlauchende um ca. 3 cm gekürzt werden. Wenn die Batterie mit einer kurzen Schutzhülse ausgerichtet ist und ein längerer Schlauch als Beipack beigelegt ist, so muss die kurze Hülse entfernt und gegen einen längeren Schlauch ausgetauscht werden.

Füllvorgang

Zum Befüllen der Batterie Batteriesäure mit einem Gewicht von 1,28 verwenden. Darauf achten, dass die obere Säurestandslinie, welche auf der Batterie als „UPPER LEVEL“ oder „MAX“ angegeben ist, erreicht wird. Die Temperatur der Säure darf auf keinen Fall mehr als 30 °C betragen. Anschließend die Batterie 30 Minuten ruhen lassen, damit sich die Platten aktivieren können. Sollte der Säurestand während des Ruhens abfallen, so sollte die Säure hinterher wieder bis zum „UPPER LEVEL“ nachgefüllt werden.

Ladevorgang

Die Batterie ist vorgeladen und ca. 1 Stunde nach dem Befüllen einsatzfähig. Nach längeren Lagerzeiten empfiehlt es sich, die Batterie nachzuladen. Dazu zuerst die Verschlussstopfen entfernen. Anschließend die Batterie mit maximal 10 % der Nennkapazität ca. 15 – 20 Stunden ohne Unterbrechung laden, beispielhaft eine 9 Ah-Batterie mit 0,9 Ampere. Wenn der Säurestand nach dem Laden gefallen ist, so sollte destilliertes Wasser bis zum „UPPER LEVEL“ aufgefüllt werden. Nach dem Laden den Verschlussstopfen wieder aufsetzen, verspritzte Säure abwischen und die Batterie abtrocknen.

Einbau

Die Batterie fest einbauen. Stellen Sie sicher, dass Plus- und Minuspol beim Anschluss nicht vertauscht wurden.

Der Entgasungsschlauch sollte nicht geknickt oder eingeklemmt sein. Dies kann zur Explosion der Batterie führen!

Wartung

Den Säurestand 1x monatlich kontrollieren. Zur Wiederherstellung des Säurestandes destilliertes Wasser nachfüllen. **Niemals Säure nachfüllen.** Die Batterie kann durch eine Tiefentladung zerstört werden! Dies ist unbedingt zu vermeiden! Deshalb empfiehlt es sich, die Batterie bei wenig Nutzung 1x im Monat nachzuladen. Die Batterie immer sauber halten und die Anschlüsse in regelmäßigen Abständen einfetten, um Korrosionseinwirkungen zu vermeiden. Den Entlüftungsschlauch nicht umknicken oder einklemmen.

Nachladen der Batterie

Sollte die Batterie länger als einen Monat nicht in Gebrauch gewesen sein oder Anlasser, Beleuchtung und Hupe nachlassen, so sollte die Batterie nachgeladen werden. Die Batterie so lange laden, bis es zur Gasung kommt und das Gewicht des Elektrolyten 270 übersteigt. Auch im ausgebauten Zustand verliert eine Batterie an Ladung - ein Nachladen ist erforderlich!

Anmerkung

Einige Batterien enthalten eine chemische Substanz, welche dazu dient, Schwefelkristallablagerungen zu vermeiden, da diese oft dazu führen, dass die Batterie keine Ladung annimmt. Ein weißes Pulver, welches bis zur Aktivierung der Batterie sichtbar ist, sich jedoch auflöst, sobald der Elektrolyt eingefüllt wird. Nachdem die Batterie geladen ist, steigt das Gewicht des Elektrolyten auf 1.290 an.

7. PROBLEMBEHANDLUNG

Problem	Ursache	Lösung
Der Motor startet nicht.	<ul style="list-style-type: none">a. Das Benzin wurde mit Wasser vermischt.b. Die Zündkerze ist beschädigt oder verschmutzt.c. Die Kabel haben keinen Kontakt zur Zündkerze.d. Der Bremshebel wird bei Startversuch nicht angezogen.e. Der Chokehebel ist nicht gezogen.	<ul style="list-style-type: none">a. Wechseln Sie das Benzin aus.b. Prüfen Sie die Zündfunken.c. Prüfen Sie die Kabelverbindungen.d. Ziehen Sie den Bremshebel an.e. Ziehen Sie den Chokehebel an.
Der Motor startet, aber läuft nicht schnell genug.	Der Chokehebel wurde nicht zurückgestellt.	Stellen Sie den Chokehebel zurück.
Der Motor startet und geht wieder aus.	<ul style="list-style-type: none">a. Der Luftfilter könnte durch Schmutz verstopft sein.b. Der Chokehebel wurde nicht zurückgestellt.c. Es ist kein Benzin im Tank.	<ul style="list-style-type: none">a. Säubern Sie den Luftfilter.b. Stellen Sie den Chokehebel zurück.c. Füllen Sie Benzin (Super Bleifrei) ein.
Das Crossbike geht während der Fahrt aus und bleibt stehen.	<ul style="list-style-type: none">a. Die Sicherung ist defekt.b. Ein Kabel ist defekt oder lose.	<ul style="list-style-type: none">a. Erneuern Sie die Sicherung.b. Prüfen Sie, ob es lose oder defekte Kabel gibt und ersetzen Sie diese.

Weitere Fragen

Sollten Sie weitere Fragen haben, Informationen oder Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte vertrauensvoll an Ihren Händler. Vielen Dank, dass Sie sich für ein Crossbike von uns entschieden haben. Bitte erzählen Sie auch Ihren Freunden und Bekannten, wie viel Spaß Sie mit dem Crossbike haben.

8. WARTUNG

1. Untersuchen Sie das Crossbike regelmäßig auf Verschleißerscheinungen und Mängel jeglicher Art. Überprüfen und reinigen Sie das Crossbike regelmäßig und ordnungsgemäß, um so dessen Qualität zu erhalten.
2. Platzieren Sie das Crossbike nicht zu lange unter der Sonne oder an feuchten Orten. Halten Sie es sauber.
3. Benutzen Sie dieses Crossbike nur, wenn es sich in einem einwandfreien Zustand befindet. Wenn Sie Mängel feststellen, beseitigen Sie diese sofort. Beheben Sie sämtliche Schäden und ersetzen Sie etwaige verschlissene Teile stets, bevor Sie das Crossbike wieder verwenden.
4. Reinigen Sie das Crossbike mit einem feuchten Tuch und bei Bedarf. Verwenden Sie zur Reinigung keinesfalls Lösungsmittel oder aggressive Mittel jeglicher Art. Achten Sie deshalb darauf, das folgende Bereiche nicht mit Wasserdruck gereinigt werden: Radnabe, Batterie, Lenkstange, unter dem Sitz, Antriebskette. Trocknen Sie das Fahrzeug anschließend.
5. Nehmen Sie keine Reparaturen selbstständig vor, sondern kontaktieren Sie vorher Ihren Händler und lassen Sie sich beraten. Reparaturen und technische Instandsetzungen müssen stets durch autorisiertes Fachpersonal erfolgen.
6. Falls Sie sich in Ihrer Beurteilung hinsichtlich der Montage, Reinigung, Wartung oder Benutzung unsicher fühlen, kontaktieren Sie Ihren Händler, ehe Sie selbstständig am Crossbike hantieren. Bei fehlendem Zubehör kontaktieren Sie Ihren Händler.
7. Wenn die Anschlussleitung dieses Crossbikes beschädigt ist, müssen Sie diese auf Anfrage durch den Hersteller, den Kundendienst oder durch eine qualifizierte Elektrofachkraft ersetzen lassen.

9. ENTSORGUNG

Achtung: Dieses Fahrzeug darf am Ende seiner Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsmüll entsorgt werden, sondern muss an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Nähere Informationen erhalten Sie bei der zuständigen Entsorgungsstelle Ihrer Gemeindeverwaltung. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutz der Umwelt.



Europäische Entsorgungsrichtlinie 2012/19/EU

Entsorgen Sie Ihr Fahrzeug **in keinem Fall** über den normalen Hausmüll. Entsorgen Sie das Gerät ausschließlich über einen kommunalen oder zugelassenen Entsorgungsbetrieb. Beachten Sie hierbei die aktuell geltenden Vorschriften. Erkundigen Sie sich im Zweifelsfall bei Ihrer Stadt- bzw. Gemeindeverwaltung nach einer sach- und umweltgerechten Entsorgungsmöglichkeit.



Batterien / Akkus

Batterien / Akkus können Giftstoffe enthalten, die der Gesundheit und der Umwelt schaden. Dieses Produkt enthält Batterien, die der Europäischen Richtlinie 2006/66/EG unterliegen und **in keinem Fall** mit dem normalen Hausmüll entsorgt werden dürfen. Entsorgen Sie Batterien / Akkus unbedingt entsprechend den geltenden gesetzlichen Bestimmungen. Entfernen Sie vor der Entsorgung dieses Geräts alle Batterien / Akkus und geben Sie diese an einer Annahmestelle für das Recycling von Batterien oder elektrischen und elektronischen Geräten ab.



Recycling

Ihr neues Fahrzeug wurde auf dem Weg zu Ihnen durch die Verpackung geschützt. Verpackungsmaterialien können dem Rohstoffkreislauf wieder zugeführt werden. Bitte helfen Sie mit und entsorgen Sie die Verpackung umweltgerecht. Über aktuelle Entsorgungswege informieren Sie sich bei Ihrem Händler oder über Ihre kommunale Entsorgungseinrichtung.

10. TECHNISCHE DATEN

Produktmaße (L x B x H)	172 cm x 76 cm x 111 cm
Produktgewicht	59,5 kg
Max. Zuladung	80 kg
Sicherheit	Motor-Aus-Schalter am Lenker
Alter	Ab 8 Jahren
Fahrzeugart	Jugend-Crossbike
Antrieb	Benzinmotor
Tankinhalt	Ca. 6 l
Motor	4-Takt 125 ccm 7 kW
Getriebe	4-Gang-Fußschaltung mit Handkupplung
Zündung	CDI-Zündung
Bremsen	Vorne hydraulische 1-Kolben-Scheibenbremse, hinten hydraulische 2-Kolben-Scheibenbremse
Achsabstand	1070 mm
Bodenfreiheit	390 mm
Sitzhöhe	840 mm
Start	Kickstarter
Geschwindigkeit	Ca. 80 km/h (je nach Beladung)
Reifen	Vorne: 70/100-17; hinten: 90/100-14

Technische Änderungen ohne vorherige Ankündigung und Irrtum vorbehalten.

11. KONFORMITÄT

Mit dem CE-Zeichen erklärt der Inverkehrbringer, dass das Produkt die grundlegenden Anforderungen und Richtlinien der europäischen Bestimmungen erfüllt.

Miweba GmbH

 Gewerbepark 20
96149 Breitengüßbach
 09544 9879080
 info@miweba.de

 **MIWEBA.DE**
 [/miwebagmbh](https://www.facebook.com/miwebagmbh)  [/miwebaTV](https://www.youtube.com/miwebaTV)  [/miweba.de](https://www.instagram.com/miweba.de)